



Hoofdrol voor de fiets

# HOUTEN, waar de fiets koning is

*In 2008 kreeg Houten van de Fietsersbond de prijs 'Fietsstad van het jaar' (www.fietsstad2008.nl). De jury was unaniem enthousiast over de manier waarop Houten (bij Utrecht) al bijna dertig jaar de fiets centraal stelt in de inrichting en uitbreiding van de gemeente. "Het werd tijd dat deze gemeente, die jaarlijks vele buitenlandse cameraploegen ontvangt om haar uniek en consequent fietsbeleid, ook in Nederland de meer dan verdiende erkenning krijgt," luidde het rapport.*



Scandinavische huizen



Albers Pistoriusweg over spoorlijn

## Ontstaan

Halverwege de jaren '80 telde Houten 9.000 inwoners. Bij de inrichting van de nieuwe wijken nam men een uniek besluit: de fiets zou centraal staan. Nagenoeg overal is de fietser koning: vele straten zijn 'fietsstraten' waar hij voorrang heeft op de auto. Het stadsbeeld lijkt op een reusachtig woonerf met smalle straten, drie meter breed.

De auto is verwezen naar een rondweg met beperkte toegangswegen naar het centrum. En het werkt. Bezoekers van het centrum kunnen de eerste twee uur gratis hun auto kwijt in parkeergarages. In Houten kiezen de bewoners voor de fiets, omdat het sneller en plezieriger is. Het aantal bezitters van fietskarren is hier het grootst in Nederland. Rond de tijd dat de scholen openen en sluiten zie je dagelijks honderden jonge kinderen zelfstandig fietsen. Voor de jury was dit een zeer belangrijk gegeven, want elders in Nederland neemt het aantal kinderen dat zelfstandig aan het verkeer deelneemt voortdurend af. Over 50 jaar

zal de gemiddelde leeftijd dat kinderen zelfstandig fietsen oplopen van 5 naar 9 jaar.

Houten liet het niet bij de eerste uitbreiding met de fiets in de hoofdrol. Ook tijdens de jongste uitbreidingsoperatie vanaf 1998, waarbij het aantal inwoners steeg tot bijna 50.000, stond de fiets weer centraal en kunnen fietsers nog sneller, veiliger en plezieriger hun bestemmingen bereiken

## Het Rond

Het Rond is de huiskamer van Houten. Het is een centraal plein dat uitnodigt om lekker te gaan zitten op één van de bankjes of op het terras van het Gouden Huis. Over de grachten liggen nieuwe stalen bruggen.

De fietsstraat 'Onderdoor' verbindt het plein met het station. Dat werd helemaal vernieuwd met twee extra sporen en 1,80 meter opgehoogd. Zo is onder het station ruimte voor een fietstransferium: gratis stalling en bewaking voor 3.100



*fietstransferium in aanleg onder sporen*



*Station Houten*

fietsen, een fietswinkel, bagagekluisen, toiletten, fietsverhuur, reizigers- en fietsinformatie, oplaadpunten voor elektrische fietsen... Vanuit de fietsenstallingen kan de reiziger binnendoor via de trap het perron op. Het heeft een 175 meter lange futuristische overkapping en biedt maximaal comfort aan de reiziger. Vanaf het lichte en overzichtelijke eilandperron kijk je uit over de stad. Er is nog een tweede station, Houten Castellum, met eveneens gratis bewaakte stallingen voor 1.700 fietsen.

## Recreatie

Houtenaren gebruiken de fiets niet alleen voor hun dagelijks woon- en werkverkeer. Ook in het weekend kunnen ze volop genieten van mooie fietsroutes in en rondom Houten. Er zijn korte en lange routes, routes met een thema, routes in stedelijk en in buitengebied.

Twee Vogelfietsroutes vind je op [www.vogelwachtutrecht.nl](http://www.vogelwachtutrecht.nl) onder 'Vogelrijk Houten' en drie andere op [www.fietsen123.nl](http://www.fietsen123.nl)

(Hollandse Waterlinie Zuid, Oostelijke omgeving Nieuwegein). Aan de balie van het gemeentehuis liggen nog vijf andere routebeschrijvingen klaar voor de recreatieve fietser.

Zoals elders in Nederland zijn er ook knooppunten; je vindt ze op [www.falk.nl](http://www.falk.nl). Voor wie een fietsroute plant in Nederland heeft de Fietzersbond twee fietsrouteplanners [www.fietzersbond.nl/urlsearchresults.asp?itemnumber=1](http://www.fietzersbond.nl/urlsearchresults.asp?itemnumber=1).

## Fietsverhuur

Erg populair in Nederland is de 'openbaar-vervoersfiets' ([www.ov-fiets.nl](http://www.ov-fiets.nl)). Het zijn zeer stevige en toch lichtlopende fietsen. Je vindt ze aan steeds meer stations, zodat je natransport verzekerd is. Met een abonnement (9,50 euro/jaar) en een eenmalige fietspas (11 euro) kun je overal een fiets huren voor 2,85 euro per dag. Er zijn ook scooters, en bedrijven krijgen vermindering. Info: [houten@fietzersbond.nl](mailto:houten@fietzersbond.nl), [www.houten.nl/fietsen](http://www.houten.nl/fietsen)



*OV-fiets*



*Bordje afslag*